

SEPARATOR OLEJU CHŁODZIWA

Praca w trzech trybach:

M1 - praca 15 min / przerwa 10 min.

M2 - praca 25 min / przerwa 10 min.

M3 - praca 35 min / przerwa 10 min.

Model DG-220TS (220V), średnica tarczy 220 mm	450,00 USD
Model DG-260TSL (220V), średnica tarczy 260 mm	450,00 USD
Model DG-310TSLTS (220V), średnica tarczy 310 mm	490,00 USD
Montaż po stronie kupującego lub zgodnie z cennikiem serwis Poltra	indywidualnie

Dostawa kurierem po stronie dostawcy.

Dostawa z magazynu Poltra 2 - 3 dni robocze.

Dostawa z magazynu producenta 2,5 miesiąca.

CENA INSTALACJI ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM CENNIKIEM POLTRA
WAŻNOŚĆ OFERTY DO WYCZERPANIA ZAPASÓW



Poltra Sp. z o.o. 37-450 Stalowa Wola, ul. Władysława Grabskiego 42
tel. 15 840 21 00, e-mail: poltra@poltra.pl www.poltra.pl

Separator oleju chłodziwa to urządzenie służące do usuwania oleju, który gromadzi się w zbiorniku z chłodziwem.

Olej zbierany jest z cieczy za pomocą specjalnej tarczy i odprowadzany do osobnego pojemnika.



ZALETY ZASTOSOWANIA SEPARATORA

- Regularne usuwanie oleju zwiększa żywotność czynnika chłodzącego i poprawia jego jakość.
- Blokuje rozwój bakterii
- Zmniejsza koszty utylizacji
- Minimum konserwacji
- Łatwa instalacja
- Wydłuża żywotność narzędzi nawet o 20%
- Pozwala na utrzymanie czystości i higieny w środowisku pracy
- Pomaga dbać o środowisko



50% redukcja kosztów chłodziwa

15% ograniczenie pracy operatora

10% zwiększenie recyklingu zużytego chłodziwa



POLTRA